

Bruksanvisning

Generellt:

Ytan måste vara ren och torr, helst avspolad med högtryck, inga lösa delar. Har du bottenfärg sedan tidigare låt den vara kvar, om inte lägg på den färg du vill använda, dock ej silikonfärg.

Den nya sortens Epoxifärg, baserad på Glukos, innebär att BaSiliCoat har svårt att fästa.

Med Aktivator

BaSiliCoat härdas i havsvatten som innehåller minimum 0,4% salthalt, då behövs inte Aktivator i produkten, men du kan ändå använda den.

Om båten skall sjösättas i sötvatten, skall Aktivatorn blandas i produkten innan applicering. Vänta med sjösättning i minst 2 timmar (eller senare om du vill) efter applicering.

BaSiliCoat går sedan att sjösättas i alla vatten även sötvatten.

Utan Aktivator

Plastbåt och träbåt

- Den måste vara ren och torr, helst avspolad med högtryck, inga lösa delar. Har du bottenfärg sedan tidigare låt den vara kvar, om inte lägg på den färg du vill använda dock ej silikonfärg.
- Den nya sortens Epoxifärg, baserad på Glukos innebär att BaSiliCoat har svårt att fästa.
- När den är helt torr, pensla eller rolla på ett tunt lager BaSiliCoat (en liter räcker till cirka 10 m²). Den kommer att vara ganska lös och lite klabbig innan den sjösätts. Skydda den från regn och sötvatten annars äventyras effekten.
- Sjösätt i havsvatten minst 0,4 % salthalt under 1 till 2 dygn. Då slutför havet den sista processen och härdar BaSiliCoat till en hård, seg och mycket hal yta som skyddar mot beväxning.
- När denna process är klar kan du använda båten i alla vatten även sötvatten eftersom du redan fått skyddet.
- Skulle du behöva ta bort BaSiliCoat gör du det precis som alla andra båtfärger d.v.s. genom att slipa.

Aluminiumbåt samt drev och propeller

- För att BaSiliCoat ska kunna fästa måste den vara behandlad med någon färg som fäster ordentligt. Om du har detta kan BaSiliCoat appliceras.
- I övrigt följer du processen som ovan för plast och träbåt.